

GTI

PEUGEOT 205



GTI





La 205 GTI 115 CH est unique. Parce que l'authentique est toujours unique. Subtile alliance d'une direction précise, d'une boîte de vitesses parfaitement étagée et synchronisée, d'un moteur de 1030 cm³ pour 115 ch (83 kW CEE à 6250 tr/min) qui, en toutes circonstances, à tous les régimes, s'exprime à merveille. Merveille technologique dont l'alté magnétique l'injection ont la précision de l'électronique, dont le freinage conjugué puissance et progressivité...

Quoi qu'il en soit, place dans l'habitacle se rend aussitôt à l'évidence: la 205 GTI 115 CH est généreuse. Sièges avant baquets hussariers avec mémoire de position, banquette arrière rabattable en deux parties, volant sport gainé de cuir, voluptueux garnissage en velours "quartier" noir et rouge, le tout sur fond d'épaisse moquette... chaque équipement souligne une recherche de cohérence et d'esthétique. Vitres teintées, compte-tours électronique, projecteurs principaux à xénon et feu arrière de brouillard... tout est couvert à une inimitable sensation: l'harmonie de tous les instants.





205 GTI 130 CH. Seconde facette d'une grande idée, pensée jusqu'à sa perfection.

Polémoses latentes. Une harmonie de formes, matières et couleurs...

Ici, les sièges bagués convergent de volumes "quartiers" sont entrainés par, ici, les leviers-citres avant abaiscent à une commande électrique; le verrouillage centralisé des portes et du hayon se commande à distance. Ici, chaque détail l'atteste, le conducteur et ses passagers évoluent dans un environnement d'exception. La 205 GTI 130 CH est un espace privilégié entièrement dédié au plaisir.

Polémoses utiles: le rythme d'un fabuleux trio motorisation, cadence et suspension. Traction avant à moteur disposé transversalement, 1905 cm³ au tempo de ses 130 ch (90 kW CEE à 6000 tr/min), suspension à 4 roues indépendantes avec trains avant et arrière dotés d'une géométrie soigneusement étudiée.

205 GTI 130 CH... quand la conduite devient plénitude.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1990	205 GR L6	305 GT L6
Moteur		
Puissance administrative	8	9
Cylindres (cm ³)	(1540)	(1600)
Nombre de cylindres	4	4
Distributeur par arbre à came en tête ou 5 pignons entraînés par courroie crantée	●	●
Alésage (courte jante)	53 x 73	63 x 88
Puissance max	● norme CEE (90)	●
à 4 litres	111 x 6250	90 x 6000
● norme DIN (90)	111 x 6250	100 x 6000
Couple max	● norme CEE (crd) (9)	●
à 4 litres	11,1 x 4000	15,7 x 3250
● norme DIN (90)	13,7 x 4000	16,5 x 3250
Alimentation par injecteurs (Dyrolux Bosch L Injection)	●	●
Taux de compression	9,25/1	9,0/1
Starter automatique	●	●
Montage électronique du capteur magnétique	●	●
Bougies à terre en cuivre	●	●
Transmission		
Boîte de vitesses associée à 5 rapports de synchronisation	●	●
Contrôle mécanique à trois axes (boîte de démarrage à 3 axes)	●	●
Direction		
Assistée	○	○
Nombre de tours, en créant de la suite à la suite:		
● assistée	3	2,5
● non assistée	3,5	3,4
Régulateur de freinage sans rail (en option)	3,40	3,40
Châssis		
Avant:	À axes indépendants, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs hydrauliques, bidons-capsules à double effet.	
Arrière:	À axes indépendants, barres de torsion, barre antiroulis et amortisseurs hydrauliques, bidons-capsules à double effet.	
Freins		
Avant:	● disque ventilé à effet lubrifié et étrépage automatique d'usure	
Arrière:	● tambours à étrépage automatique d'usure et compensateur d'usure	
	● disque à étrépage automatique d'usure et compensateur d'usure	
Antiroulis	●	●
Dispositif anti-dive de route (ABS)	○	○
Équipement électrique		
Générateur d'électricité (alternateur moteur)	750 W 35 A	750 W 35 A
Batterie sans entretien (batterie)	250	250
Dimensions (en millimètres)		
Longueur sans hayon	3,705	3,705
Longueur sans hayon	1,560	1,560
Épaulement	2,420	2,420
Voies:	● avant	1,350
	● arrière	1,344
Longueur aux essieux	● avant	1,385
	● arrière	1,305
Nombre de places	5	5
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche	850	860
Poids autorisé en charge	1275	1300
Charge répartie (charge répartie totale)	900	900
Poids maximal autorisé	2070	2120
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant	50	50
Conte d'huile moteur	5	5
Volume total du coffre		
● avec hayon relevé arrière	2,4	2,5
● Longueur arrière rabattue	1,95	1,70
Performances		
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34	0,35
Vitesse maximale en 5 ^e et 6 ^e (en km/h)	146	156
Accélération	0 à 100 km/h	11,4
(en sec.)	● 0 à 100 km/h	10,4
	● 0 à 100 km/h	11,2
Consommations (en litres/100 km)	205-65-40	205-55-40
Consommations (en litres aux 100 km) (normes de l'UE)	Super	Super
● à 90 km/h en vitesse stable	6,9	6,4
● à 120 km/h en vitesse stable	7,5	7,7
● en parcours de type urbain	9,2	9,7
Carburant:		
● Super	○	○
● Super sans plomb 95-95	○	○
● Super sans plomb 98-98	○	○

● Équipement de base/O Option/OO Options groupées/T Trénies couples.
Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage.
Automobiles Peugeot se réservent le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et l'équipement des modèles annoncés.

345 code PEJECT

En composant sur votre mobile le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur :

- Le Confort Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, l'équipe 24, le garage 199, la Boutique Peugeot Talbot.

[illegible]

PEUGEOT
E^{ts} M. THIBAUT S.A.
PEUGEOT - TALBOT
concessionnaire
 12, rue du Château
 20400 NOGENT LE ROTROU
 Tél. : 37 52 13 26