

GTI

HONDA  
CIVIC  
TURBO



GM



## 205 GTI 115 CH



La 205 GTI 115 CH est unique. Parce que l'authentique est toujours unique. Subtile alliance d'une direction précise, d'une boîte de vitesses parfaitement étageées et synchronisées, d'un moteur de 1580 cm<sup>3</sup> pour 115 ch (83 kW CEE à 6250 tr/mn) qui, en toutes circonstances, à tous les régimes, s'exprime à merveille. Merveille technologique dont l'allumage et l'injection ont la précision de l'électronique, dont le freinage conjugue puissance et progressivité...

Quiconque prend place dans l'habitacle se rend aussitôt à l'évidence : la 205 GTI 115 CH est généreuse. Sièges avant baquet basculables avec mémoire de position, banquette arrière rabattable en deux parties, volant sport gainé de cuir, voluptueux garnissage en velours "quartet" noir et rouge, le tout sur fond d'épaisse moquette... chaque équipement souligne une recherche de cohérence et d'esthétisme. Vitres teintées, compte-tours électronique, projecteurs principaux à iodé et feu arrière de brouillard... tout concourt à une inimitable sensation : l'harmonie de tous les instants.





205 GTI 130 CH. Seconde facette d'une grande idée, poussée jusqu'à sa perfection.

Pulsations intimes. Une harmonie de formes, matières et coloris...

Ici, les sièges baquets couverts de velours "quartet" sont ceints de cuir. Ici, les lève-vitres avant obéissent à une commande électrique et l'équipement autoradio n'attend plus que le poste stéréo de votre choix. Ici, chaque détail l'atteste, le conducteur et ses passagers évoluent dans un environnement d'exception. La 205 GTI 130 CH est un espace privilégié entièrement dédié au plaisir.

Pulsations ultimes : le rythme d'un fabuleux trio motorisation, cadence et suspension. Traction avant à moteur disposé transversalement, 1905 cm<sup>3</sup> au tempo de ses 130 ch (93,5 kW CEE à 6000 tr/mn), suspension à 4 roues indépendantes avec trains avant et arrière dotés d'une géométrie savamment étudiée.

205 GTI 130 CH... quand la conduite devient plénitude.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1990	205 GTI 115	205 GTI 130
<b>Moteur</b>		
Puissance administrative	8	9
Cylindrée (en cm³)	1580	1905
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée	●	●
Alésage/course [en mm]	83 x 73	83 x 88
Puissance maxi à tr/mm:	• Norme CEE (kW) 83 à 6250 • Norme DIN (ch) 115 à 6250 93,5 à 6000	130 à 6000
Couple maxi à tr/mm:	• Norme CEE (Nm/kN) 13,2 à 4000 • Norme DIN (mkg) 13,7 à 4000 16,8 à 4750	16,1 à 4750
Alimentation par injection (système Bosch L-Jetronic)	●	●
Taux de compression	9,8/1	9,6/1
Starter automatique	●	●
Allumage électronique à capteur magnétique	●	●
Bougies à lame en cuivre	●	●
<b>Transmission</b>		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports AV synchronisées	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●	●
<b>Direction</b>	Crémaillère et pignon	
Assistance	○	○
Nombre de tours de volant de butée à butée :		
• assistée	3	3
• non assistée	3,7	3,7
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,40	5,85
<b>Suspension</b>		
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre anti-dévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre anti-dévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
<b>Freins</b>	Deux circuits	en 1 + 1 en x
Avant :	• disques ventilés à étrier flottant et rappage automatique d'usure	●
Arrière :	• tambours à rappage automatique d'usure et compenseur à inertie	●
	• disques à rappage automatique d'usure et à compenseur à inertie	●
Servofrein	●	●
<b>Équipement électrique</b>		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W/55 A	750 W/55 A
Batterie sans entretien	12 V	12 V
<b>Dimensions (en mètres)</b>		
Longeur hors tout	3,705	3,705
Largue hors tout	1,589	1,589
Empattement	2,420	2,420
Voies:	• avant 1,393 • arrière 1,328- 1,344	1,383
Largeur aux coussins :	• avant 1,310 • arrière 1,305	1,310 1,305
Nombre de places	5	5
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche	850	880
Total autorisé en charge	1275	1300
Charge remarquable, remorque freinée	900	900
Total roulotte autorisée	2075	2100
<b>Capacités (en litres)</b>		
Réservoir de carburant	50	50
Carter d'huile moteur	5	5
Volume total du coffre (méthode PSA):	• avec banquette arrière 216 • banquette arrière rabattue 1200**	216 1200**
<b>Performances</b>		
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)	0,34	0,34
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	196	205
Accélérations (en sec):	• de 0 à 100 km/h • 400 m départ arrêté • 1600 m départ arrêté	9,1 16,4 30,4
7,8 15,8 29,2		
<b>Pneumatiques (câsses radiales)</b>	185/60HR14	185/55VR15
Roue de secours	Type galette	Type galette
<b>Consommations</b> en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC)	Super	Super
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,9	5,9
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,5	7,7
• en parcours de type urbain	9,2	9,7

● Equipment de base/O Option/OO Options groupées/Témoins couplés/\*\*Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.  
Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage.  
Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

### 3615 code PEUGEOT

En composant sur votre minitel le 3615, code PEUGEOT, vous pourrez obtenir toutes informations sur:  
Le Contrat Service, l'implantation en France du réseau Peugeot Talbot, le Service Immédiat, Ecoute 24, la gamme 1990, la Boutique Peugeot Talbot.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1990	205 GTI 115	205 GTI 130
<b>Équipements du tableau de bord</b>		
Indicateur de température et témoin de température d'eau		
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●
Témoin d'usage des plaquettes de freins avant*	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●	●
Témoin de frein à main	●	●
Indicateur de température d'huile moteur	●	●
Indicateur de pression d'huile moteur	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin d'alerte contraste (feu, huile)	●	●
Témoin des feux de croisement	●	●
Compteurs électrologique	●	●
Montre électronique à affichage numérique	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●
Rhôstal d'éclairage du combiné	●	●
<b>Équipements de conduite et de sécurité</b>		
Toutes vitres teintées	●	●
Vitres latérales arrière entrouvrables	●	●
Essuie-glace 2 vitesses et lavavite à commande électrique	●	●
Essuie-vitre intermittent	●	●
Lavage/essuie-vitre de lunette arrière	●	●
Dégrapage/désembuage de la lunette arrière	●	●
Projecteurs principaux à iodé (H4)	●	●
Projecteurs longue portée à iodé (H4)	●	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	●
Feux de recul	●	●
Feu arrière de brouillard	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●	●
Bagues de protection latérale	●	●
Bucquet arrière	●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	●
Avertisseur à compresseur 2 tons	●	●
Centres de sécurité : • avant à entraînement de sécurité : • arrière statiques	●	●
<b>Équipements de confort et de finition</b>		
Penture noire verre	○	○
Penture métallisé verme	○	○
4焰es en alliage léger	●	●
Toit ouvrant	○	○
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon	○○	●
Lève-vitres avant à commande électrique	○○	●
Velutin sport gainé cur	●	●
Équipement pour autoradio compactant, antenne, clôture coaxial, antiparasitage, emplacement récepteur (norme ISO) et huit portières avant et arrière, fentes pour de raccordement récepteur et huit portières avant.		
Autoradio (3 modèles homologués au choix)	○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●
Siège avant de type "baquet": • séparés à dossier intérieure • basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mèche	●	●
Garnissage des sièges : • velours "quarlet" /cur • velours "quarlet"/drap • cur anthracite	●	●
Appuis-tête sur sièges avant	●	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●	●
Accoudoir avant et arrière	●	●
Paquets de maintiens: avant (1) et arrière (2)	●	●
Plancher recouvert de moquette	●	●
Console centrale	●	●
Alumagaines avant et cendriers avant et arrière	●	●
Porte-poches : • dans les portières avant • sous la planche de bord	●	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●	●
Plastomiseur avant	●	●
Lecteur de cartes à l'avant	●	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●	●

