GTI

PEUGEOT 205

205

Traction avant, suspension à 4 roues indépendantes avec trains avant et arrière sophistiqués et renforcés : vous découvrez la sensation suprême d'une route dominée en toutes circonstances.

205 GTI 115 CH

Un coup de volant, on passe, la direction est douce, précise. Un coup de 3°, on dépasse. On appuie toujours... la 5° courte de la boîte de vitesses parfaitement étagée, vous met toujours dans le bon rapport de force. Pied à la planche, le compte-tours grimpe à 6 250 et le compteur à 196* dans la charge éblouissante et cuivrée de 115 chevaux**. Une détente de 9,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Mais s'il faut, d'aventure, mettre un frein à votre plaisir, ceux de la 205 GTI – à disque ventilé à l'avant – montreront l'efficacité nécessaire...
Conduisez "carré". Ça tourne "rond" ; allumage et injection ont la précision de l'électronique.

205 GTI 130 CH

Peugeot 205 GTI 130 ch façon champion, un cœur de 1905 cm^3 qui bat à la cadence de 130 ch DIN (93,5 kW). Un souffle fabuleux qui tient le 206 km/h sur circuit. Une irrésistible détente pour bondir de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes.
La 205 GTI 130 ch est prête à vous recevoir. Les portes à verrouillage électrique centralisé s'ouvrent sur une subtile harmonie en deux tons de gris et rouge sur fond d'épaisse moquette. Les sièges avant baquet avec mémoire de position et la banquette arrière à dossier rabattable en deux parties, vous offrent le choix entre un garnissage drap et cuir ou drap et tissu côtelé.
Le volant de sport, gainé cuir, les lève-vitres avant à commande électrique et l'équipement autoradio qui n'attend plus que le poste stéréo de votre choix, marquent de leur ultime distinction les privilèges de l'espace.

** Sur circuit. ** 115 ch DIN (83 kW CEE) à 6 250 tr/mn.*

Toit ouvrant en option.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1989

Moteur		205 GTI 115	205 GTI 130
Puissance administrative		8	9
Cylindrée (en cm³)		1580	1905
Nombre de cylindres		4	4
Distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée		●	●
Alésage/course (en mm)		83 x 73	83 x 88
Puissance maxi à tr/mn :	• Norme CEE (kW)	83 à 6250	93,5 à 6000
	• Norme DIN (ch)	115 à 6250	130 à 6000
Couple maxi à tr/mn :	• Norme CEE (mdaN)	13,2 à 4000	16,1 à 4750
	• Norme DIN (mkg)	13,7 à 4000	16,8 à 4750
Alimentation par injection (système Bosch L Jetronic)		●	●
Taux de compression		9,8/1	9,6/1
Starter automatique		●	●
Allumage électronique à capteur magnétique		●	●
Bougies à âme en cuivre		●	●
Transmission			
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports AV synchronisés		●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes		●	●
Direction		Crémaillère et pignon	
Assistée		○	○
Nombre de tours de volant de butée à butée :	• assistée	3	3
	• non assistée	3,7	3,7
Rayon de braquage hors tout (en mètres)		5,40	5,85
Suspension			
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		
Freins		Deux circuits en 1 + 1	
Avant :	• disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure	●	●
Arrière :	• tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie	●	
	• disques à rattrapage automatique d'usure et à compensateur à inertie		●
Servofrein		●	●
Équipement électrique			
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)		750 W/55 A	750 W/55 A
Batterie sans entretien		12 V	12 V
Dimensions (en mètres)			
Longueur hors tout		3,705	3,705
Largeur hors tout		1,589	1,589
Empattement		2,420	2,420
Voies :	• avant	1,393	1,383
	• arrière	1,328	1,344
Largeur aux coudes :	• avant	1,310	1,310
	• arrière	1,305	1,305
Nombre de places		5	5
Poids (en kilogrammes)			
En ordre de marche		850	880
Total autorisé en charge		1275	1300
Charge remorquable, remorque freinée		900	900
Total roulant autorisé		2075	2100
Capacités (en litres)			
Réservoir de carburant		50	50
Carter d'huile moteur		5	5
Volume total du coffre (méthode PSA) :			
	• avec banquette arrière	216	216
	• banquette arrière rabattue	1200**	1200**
Performances			
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)		0,34	0,34
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)		196	206
Accélérations (en sec) :	• de 0 à 100 km/h	9,1	7,8
	• 400 m départ arrêté	16,4	15,8
	• 1000 m départ arrêté	30,4	29,2
Pneumatiques (carcasses radiales)		185/60 HR14	185/55 VR15
Roue de secours		Type Galette	Type Galette
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC)		Essence super	Essence super
	• à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,9	5,9
	• à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,5	7,7
	• en parcours de type urbain	9,2	9,7

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, la 205 GTI, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 20 000 kilomètres, ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10 000 kilomètres ou une fois par an.

● Équipement de base/○ Option/○○ Options groupées/** Témoins couplés/** Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à sa production, sans pour cela être tenu de mettre à jour le présent document.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1989

Équipements du tableau de bord		205 GTI 115	205 GTI 130
Indicateur de température et témoin de température d'eau		●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement		●	●
Indicateur de niveau de carburant		●	●
Témoin de niveau mini de carburant		●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*		●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*		●	●
Témoin de frein à main		●	●
Indicateur de température d'huile moteur		●	●
Indicateur de pression d'huile moteur		●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur		●	●
Témoin de charge de la batterie		●	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)		●	●
Témoin des feux de croisement		●	●
Compte-tours électronique		●	●
Montre électronique à affichage numérique par cristaux liquides		●	●
Compteur kilométrique journalier		●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné		●	●
Équipements de conduite et de sécurité			
Pare-brise feuilleté		●	●
Toutes vitres teintées		●	●
Vitres latérales arrière entrouvrables		●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique		●	●
Essuie-vitre intermittent		●	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière		●	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant		●	●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière		●	●
Projecteurs principaux à iode (H4)		●	●
Projecteurs longue portée à iode (H1)		●	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette		●	●
Feux de recul		●	●
Feu arrière de brouillard		●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur		●	●
Baguettes de protection latérale		●	●
Becquet arrière		●	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé		●	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit		●	●
Avertisseur à compresseur 2 tons			●
Ceintures de sécurité :	• avant à enrouleur	●	●
	• arrière statiques	●	●
Équipements de confort et de finition			
Peinture noire vernie		○	○
Peinture métallisée vernie		○	○
4 jantes en alliage léger		●	●
Toit ouvrant		○	○
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon		○○	●
Lève-vitres avant à commande électrique		○○	●
Volant sport gainé cuir		●	●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, emplacement récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant.		●	●
Autoradio (5 modèles homologués au choix)		○	○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat		●	●
Sièges avant de type "baquet" :	• séparés à dossier inclinable	●	●
	• basculants pour dégager l'accès vers l'arrière avec mécanisme à mémoire	●	●
Garnissage des sièges :	• drap/cuir ou drap/côtelé		●
	• drap à côtes	●	
Appuis-tête sur sièges avant		●	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties		●	●
Accoudoirs avant et arrière		●	●
Poignée de maintien : avant (1) et arrière (2)		●	●
Plancher recouvert de moquette		●	●
Console centrale		●	●
Allume-cigares avant et cendriers avant et arrière		●	●
Vide-poches :	• dans les portières avant	●	●
	• sous la planche de bord	●	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage		●	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit		●	●
Plafonnier avant		●	●
Lecteur de cartes à l'avant		●	●
Tapis et éclairage dans le coffre		●	●

CRÉATION RESSOURCES/NEUM - PRODUCTION CATHEDRA - AUTOMOBILES PEUGEOT RC PARIS B 552 144 503 - ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE - IMP. EN FRANCE 10239