

ESSAIS

RENAULT 18
TURBO DIESEL
FIAT REGATA

PEUGEOT

205 GTI

**LA BOMBE
ANTI GOLF**





La 205 poursuit son ascension. L'année en février 1983, cette petite berline à cinq portes, proposée dès l'abord en cinq versions à essence, s'est éteinte, en septembre dernier, d'une diable livable en trois présentations. Le mois prochain, pour fêter son premier anniversaire, la gamme s'enrichit d'une trois portes, GTI, 1500 cm³ à injection, atteignant

205 L'ESCALADE

GTI

190 km/h. Nous présentons ici, cette création marquante. Nous analysons la partie commerciale du lancement et nous décrivons en détail,

avec toutes ses caractéristiques, une nouveauté qui s'affiche réellement son Golf GTI, Kadett GTE, Ford XR3, tout en affichant un prix inférieur.





UNE AUTRE GTI POUR 66000 F

■ Voici dans une 205 inédite, de série, la GTI la plus accessible. C'est la même architecture que les 205 à cinq portes, la même volume intérieur, les mêmes dimensions extérieures, en ce qui concerne la longueur, 3,508 m, et la largeur, 1,67 m. Sa hauteur, 1,365 m, est inférieure de 1 cm à celle de la GTI et de 2 centimètres à celle des autres versions. Son poids est de 890 kg, contre 930 pour la 205 GTI.

Les documents qui nous parviennent permettent de se faire une idée précise de la silhouette de la GTI et de ses aménagements. On remarque que les places latérales reçoivent le pied milieu et

massages : ainsi la surface vitrée paraît encore plus importante qu'elle ne l'est réellement. Un bon point : les places latérales arrière peuvent s'incliner, caractéristique que l'on ne trouve que sur les Golf 1 trois portes, même en version GTI.

Le Cx de la GTI est de 0,34. En ce domaine, on relève des données qui différencient ce modèle des autres 205. À l'avant, le déflecteur-moteur, est abaissé de 38 mm et élargi pour amorcer le recouvrement des roues. Il comporte une prise d'air de radiateur modifiée, canalisée vers le radiateur, à l'arrière, assurant un recouvrement complet, tandis que l'antipoint d'une zone de secours du radiateur permet de déloger le profil inférieur, sous le plancher du coffre.

Disposé transversalement, le moteur de la GTI est le 1 600 cm³ 90 mm x 73 mm qui équipe la 309 GTI : la boîte à cinq rapports est disponible en bout.

Déjà d'un taux de compression

de 10,2, contre 9,5 sur la 309 GTI, ce moteur à injection développe 106 ch à 5 250 tr/min (ou 108 ch par litre) contre 94 ch à 4 000 tr/min pour la 309 GTI dotée d'un carburateur double corps. Le couple maximal de 13,7 mds, comme sur la 309 GTI, se situe au régime de 4 000 tr/min.

L'injecteur L-Jetronic commande une soupape en électrovallée pour les régimes supérieurs à 1 600 tr/min. Une soupape intervenant dans l'alimentation d'essence lors de la mise au point du régime dévise 8 500 tr/min. Le système d'échappement comporte quatre conduits séparés, celui deux par deux (1 et 4, 2 et 3). Les deux sorties débouchent dans un tube à silencieux longitudinal, faisant office de double tubulaire (deux silencieux), tandis que le bouchon d'échappement proprement dit.

MOTEUR DE 70 000 F

L'allumage est électronique, inducteur, sans grille de contact, avec capteur intégré à l'arbre. Les bougies à électrode centrale subissent une utilisation de 22 500 km.

Dans le domaine de la maintenance, les vitesses aux 1 000 tr/min sont identiques, afin d'acquiescer l'usage optimal du passage à couple qu'importe. Les trois points supérieurs de la boîte sont 1900/2400. En conséquence, vitesse est de 30,00 km/1 000 tr/min, à titre de comparaison, elle s'élève à 25,78 km/1 000 tr/min, et à 26,25 km/1 000 tr/min.

Les roues en alliage légers, de 112 x 274 comportent des jantes à cinq branches d'un diamètre de 185/90 14. Il est remarquable que, par défaut comme par leur apparence, ces roues légères nécessitent presque peu de deux roues classiques en 165. Le roue de secours gère un pneu de 105 x 14.

Les suspensions, indépendantes, quatre roues indépendantes, à ressorts, le train avant est de la nouvelle filière Phorcen (brancard inférieur et barre anti-dive) arrière de l'axe des roues. Le train arrière sans chaudière, à trois bras, des ressorts et barre anti-dive, est renforcé. Le ressort

Suspension

TROIKA ET OCOMOTIVE

Une motte et une locomotive : la quipomoteur et ferroviaire, véhicules se trouvent indistinctement à l'industrie automobile. Une gamme bien constituée doit offrir des accessoires essentiels qui ont toujours fait défaut jusqu'ici. Le voici maintenant livré.

Vitesse, insensée, une locomotive rend à un constructeur des roues exceptionnelles : elle

remorque, plus ou moins allégée, des modèles également entreprenants : elle met, sur la bonne voie, le convoi. A cet égard, le club est exemplaire, en ce qui concerne la gamme VW, par la Golf. Cette-ci va de l'avant, tirant de son moteur les Phé, Janta, Passat, voire les Scirocco en Sentina plus sérieuse, qui entraînent en queue de train.

C'est Peugeot, la gamme - 104, 306, 309, 505 - à long terme, maître de vitesse inégalée. À l'arrière, le 205 joue sa rôle. Elle se distingue par sa nationalité et par sa cadence de production qui s'élève de 1 300 par jour (1 000 à Mulhouse, 150 à Poissy, quand l'usine n'est pas en grève

et passe, au printemps, le barre de 1 500, grâce au confort de l'équipe).

La troika 1 Tout modèle à quatre roues se distingue à l'arrière d'un convoi, aussi, en version diesel et en version essence, tout en conservant, naturellement, sous ses roues fermes, son train de base. La formule a été, le convoi, celle qui a permis la première fois, sur une grande échelle, par Volkswagen, d'être la GTI, lancée en 1984, à être présentée en 1985 par une diesel et une GTI.

Ultérieurement, Renault a, lui aussi, mis sur un terrain, avec sa 918 à essence, à grande et toutes. Depuis lors, ce modèle, on le sait, a été mis à mal par les 90 et 911.

Aujourd'hui, vient Peugeot, la 205 avec le rôle de locomotive et de troika. En variant la GTI de Volkswagen, le constructeur français apporte en même temps, tout, le marque la plus influente en Europe, qui propose l'essai à essence, diesel, 918, et 911, et offre sa Kadett à essence, diesel, 918.

Ce n'est certes pas un hasard si la 205 GTI annonce 180 km/h, à 2000 tr/min, 190 km/h, à 2500 tr/min, 195 km/h, à 3000 tr/min, 200 km/h, à 3500 tr/min, 205 km/h, à 4000 tr/min, 210 km/h, à 4500 tr/min, 215 km/h, à 5000 tr/min, 220 km/h, à 5500 tr/min, 225 km/h, à 6000 tr/min, 230 km/h, à 6500 tr/min, 235 km/h, à 7000 tr/min, 240 km/h, à 7500 tr/min, 245 km/h, à 8000 tr/min, 250 km/h, à 8500 tr/min, 255 km/h, à 9000 tr/min, 260 km/h, à 9500 tr/min, 265 km/h, à 10000 tr/min, 270 km/h, à 10500 tr/min, 275 km/h, à 11000 tr/min, 280 km/h, à 11500 tr/min, 285 km/h, à 12000 tr/min, 290 km/h, à 12500 tr/min, 295 km/h, à 13000 tr/min, 300 km/h, à 13500 tr/min, 305 km/h, à 14000 tr/min, 310 km/h, à 14500 tr/min, 315 km/h, à 15000 tr/min, 320 km/h, à 15500 tr/min, 325 km/h, à 16000 tr/min, 330 km/h, à 16500 tr/min, 335 km/h, à 17000 tr/min, 340 km/h, à 17500 tr/min, 345 km/h, à 18000 tr/min, 350 km/h, à 18500 tr/min, 355 km/h, à 19000 tr/min, 360 km/h, à 19500 tr/min, 365 km/h, à 20000 tr/min, 370 km/h, à 20500 tr/min, 375 km/h, à 21000 tr/min, 380 km/h, à 21500 tr/min, 385 km/h, à 22000 tr/min, 390 km/h, à 22500 tr/min, 395 km/h, à 23000 tr/min, 400 km/h, à 23500 tr/min, 405 km/h, à 24000 tr/min, 410 km/h, à 24500 tr/min, 415 km/h, à 25000 tr/min, 420 km/h, à 25500 tr/min, 425 km/h, à 26000 tr/min, 430 km/h, à 26500 tr/min, 435 km/h, à 27000 tr/min, 440 km/h, à 27500 tr/min, 445 km/h, à 28000 tr/min, 450 km/h, à 28500 tr/min, 455 km/h, à 29000 tr/min, 460 km/h, à 29500 tr/min, 465 km/h, à 30000 tr/min, 470 km/h, à 30500 tr/min, 475 km/h, à 31000 tr/min, 480 km/h, à 31500 tr/min, 485 km/h, à 32000 tr/min, 490 km/h, à 32500 tr/min, 495 km/h, à 33000 tr/min, 500 km/h, à 33500 tr/min, 505 km/h, à 34000 tr/min, 510 km/h, à 34500 tr/min, 515 km/h, à 35000 tr/min, 520 km/h, à 35500 tr/min, 525 km/h, à 36000 tr/min, 530 km/h, à 36500 tr/min, 535 km/h, à 37000 tr/min, 540 km/h, à 37500 tr/min, 545 km/h, à 38000 tr/min, 550 km/h, à 38500 tr/min, 555 km/h, à 39000 tr/min, 560 km/h, à 39500 tr/min, 565 km/h, à 40000 tr/min, 570 km/h, à 40500 tr/min, 575 km/h, à 41000 tr/min, 580 km/h, à 41500 tr/min, 585 km/h, à 42000 tr/min, 590 km/h, à 42500 tr/min, 595 km/h, à 43000 tr/min, 600 km/h, à 43500 tr/min, 605 km/h, à 44000 tr/min, 610 km/h, à 44500 tr/min, 615 km/h, à 45000 tr/min, 620 km/h, à 45500 tr/min, 625 km/h, à 46000 tr/min, 630 km/h, à 46500 tr/min, 635 km/h, à 47000 tr/min, 640 km/h, à 47500 tr/min, 645 km/h, à 48000 tr/min, 650 km/h, à 48500 tr/min, 655 km/h, à 49000 tr/min, 660 km/h, à 49500 tr/min, 665 km/h, à 50000 tr/min, 670 km/h, à 50500 tr/min, 675 km/h, à 51000 tr/min, 680 km/h, à 51500 tr/min, 685 km/h, à 52000 tr/min, 690 km/h, à 52500 tr/min, 695 km/h, à 53000 tr/min, 700 km/h, à 53500 tr/min, 705 km/h, à 54000 tr/min, 710 km/h, à 54500 tr/min, 715 km/h, à 55000 tr/min, 720 km/h, à 55500 tr/min, 725 km/h, à 56000 tr/min, 730 km/h, à 56500 tr/min, 735 km/h, à 57000 tr/min, 740 km/h, à 57500 tr/min, 745 km/h, à 58000 tr/min, 750 km/h, à 58500 tr/min, 755 km/h, à 59000 tr/min, 760 km/h, à 59500 tr/min, 765 km/h, à 60000 tr/min, 770 km/h, à 60500 tr/min, 775 km/h, à 61000 tr/min, 780 km/h, à 61500 tr/min, 785 km/h, à 62000 tr/min, 790 km/h, à 62500 tr/min, 795 km/h, à 63000 tr/min, 800 km/h, à 63500 tr/min, 805 km/h, à 64000 tr/min, 810 km/h, à 64500 tr/min, 815 km/h, à 65000 tr/min, 820 km/h, à 65500 tr/min, 825 km/h, à 66000 tr/min, 830 km/h, à 66500 tr/min, 835 km/h, à 67000 tr/min, 840 km/h, à 67500 tr/min, 845 km/h, à 68000 tr/min, 850 km/h, à 68500 tr/min, 855 km/h, à 69000 tr/min, 860 km/h, à 69500 tr/min, 865 km/h, à 70000 tr/min, 870 km/h, à 70500 tr/min, 875 km/h, à 71000 tr/min, 880 km/h, à 71500 tr/min, 885 km/h, à 72000 tr/min, 890 km/h, à 72500 tr/min, 895 km/h, à 73000 tr/min, 900 km/h, à 73500 tr/min, 905 km/h, à 74000 tr/min, 910 km/h, à 74500 tr/min, 915 km/h, à 75000 tr/min, 920 km/h, à 75500 tr/min, 925 km/h, à 76000 tr/min, 930 km/h, à 76500 tr/min, 935 km/h, à 77000 tr/min, 940 km/h, à 77500 tr/min, 945 km/h, à 78000 tr/min, 950 km/h, à 78500 tr/min, 955 km/h, à 79000 tr/min, 960 km/h, à 79500 tr/min, 965 km/h, à 80000 tr/min, 970 km/h, à 80500 tr/min, 975 km/h, à 81000 tr/min, 980 km/h, à 81500 tr/min, 985 km/h, à 82000 tr/min, 990 km/h, à 82500 tr/min, 995 km/h, à 83000 tr/min, 1000 km/h, à 83500 tr/min, 1005 km/h, à 84000 tr/min, 1010 km/h, à 84500 tr/min, 1015 km/h, à 85000 tr/min, 1020 km/h, à 85500 tr/min, 1025 km/h, à 86000 tr/min, 1030 km/h, à 86500 tr/min, 1035 km/h, à 87000 tr/min, 1040 km/h, à 87500 tr/min, 1045 km/h, à 88000 tr/min, 1050 km/h, à 88500 tr/min, 1055 km/h, à 89000 tr/min, 1060 km/h, à 89500 tr/min, 1065 km/h, à 90000 tr/min, 1070 km/h, à 90500 tr/min, 1075 km/h, à 91000 tr/min, 1080 km/h, à 91500 tr/min, 1085 km/h, à 92000 tr/min, 1090 km/h, à 92500 tr/min, 1095 km/h, à 93000 tr/min, 1100 km/h, à 93500 tr/min, 1105 km/h, à 94000 tr/min, 1110 km/h, à 94500 tr/min, 1115 km/h, à 95000 tr/min, 1120 km/h, à 95500 tr/min, 1125 km/h, à 96000 tr/min, 1130 km/h, à 96500 tr/min, 1135 km/h, à 97000 tr/min, 1140 km/h, à 97500 tr/min, 1145 km/h, à 98000 tr/min, 1150 km/h, à 98500 tr/min, 1155 km/h, à 99000 tr/min, 1160 km/h, à 99500 tr/min, 1165 km/h, à 100000 tr/min, 1170 km/h, à 100500 tr/min, 1175 km/h, à 101000 tr/min, 1180 km/h, à 101500 tr/min, 1185 km/h, à 102000 tr/min, 1190 km/h, à 102500 tr/min, 1195 km/h, à 103000 tr/min, 1200 km/h, à 103500 tr/min, 1205 km/h, à 104000 tr/min, 1210 km/h, à 104500 tr/min, 1215 km/h, à 105000 tr/min, 1220 km/h, à 105500 tr/min, 1225 km/h, à 106000 tr/min, 1230 km/h, à 106500 tr/min, 1235 km/h, à 107000 tr/min, 1240 km/h, à 107500 tr/min, 1245 km/h, à 108000 tr/min, 1250 km/h, à 108500 tr/min, 1255 km/h, à 109000 tr/min, 1260 km/h, à 109500 tr/min, 1265 km/h, à 110000 tr/min, 1270 km/h, à 110500 tr/min, 1275 km/h, à 111000 tr/min, 1280 km/h, à 111500 tr/min, 1285 km/h, à 112000 tr/min, 1290 km/h, à 112500 tr/min, 1295 km/h, à 113000 tr/min, 1300 km/h, à 113500 tr/min, 1305 km/h, à 114000 tr/min, 1310 km/h, à 114500 tr/min, 1315 km/h, à 115000 tr/min, 1320 km/h, à 115500 tr/min, 1325 km/h, à 116000 tr/min, 1330 km/h, à 116500 tr/min, 1335 km/h, à 117000 tr/min, 1340 km/h, à 117500 tr/min, 1345 km/h, à 118000 tr/min, 1350 km/h, à 118500 tr/min, 1355 km/h, à 119000 tr/min, 1360 km/h, à 119500 tr/min, 1365 km/h, à 120000 tr/min, 1370 km/h, à 120500 tr/min, 1375 km/h, à 121000 tr/min, 1380 km/h, à 121500 tr/min, 1385 km/h, à 122000 tr/min, 1390 km/h, à 122500 tr/min, 1395 km/h, à 123000 tr/min, 1400 km/h, à 123500 tr/min, 1405 km/h, à 124000 tr/min, 1410 km/h, à 124500 tr/min, 1415 km/h, à 125000 tr/min, 1420 km/h, à 125500 tr/min, 1425 km/h, à 126000 tr/min, 1430 km/h, à 126500 tr/min, 1435 km/h, à 127000 tr/min, 1440 km/h, à 127500 tr/min, 1445 km/h, à 128000 tr/min, 1450 km/h, à 128500 tr/min, 1455 km/h, à 129000 tr/min, 1460 km/h, à 129500 tr/min, 1465 km/h, à 130000 tr/min, 1470 km/h, à 130500 tr/min, 1475 km/h, à 131000 tr/min, 1480 km/h, à 131500 tr/min, 1485 km/h, à 132000 tr/min, 1490 km/h, à 132500 tr/min, 1495 km/h, à 133000 tr/min, 1500 km/h, à 133500 tr/min, 1505 km/h, à 134000 tr/min, 1510 km/h, à 134500 tr/min, 1515 km/h, à 135000 tr/min, 1520 km/h, à 135500 tr/min, 1525 km/h, à 136000 tr/min, 1530 km/h, à 136500 tr/min, 1535 km/h, à 137000 tr/min, 1540 km/h, à 137500 tr/min, 1545 km/h, à 138000 tr/min, 1550 km/h, à 138500 tr/min, 1555 km/h, à 139000 tr/min, 1560 km/h, à 139500 tr/min, 1565 km/h, à 140000 tr/min, 1570 km/h, à 140500 tr/min, 1575 km/h, à 141000 tr/min, 1580 km/h, à 141500 tr/min, 1585 km/h, à 142000 tr/min, 1590 km/h, à 142500 tr/min, 1595 km/h, à 143000 tr/min, 1600 km/h, à 143500 tr/min, 1605 km/h, à 144000 tr/min, 1610 km/h, à 144500 tr/min, 1615 km/h, à 145000 tr/min, 1620 km/h, à 145500 tr/min, 1625 km/h, à 146000 tr/min, 1630 km/h, à 146500 tr/min, 1635 km/h, à 147000 tr/min, 1640 km/h, à 147500 tr/min, 1645 km/h, à 148000 tr/min, 1650 km/h, à 148500 tr/min, 1655 km/h, à 149000 tr/min, 1660 km/h, à 149500 tr/min, 1665 km/h, à 150000 tr/min, 1670 km/h, à 150500 tr/min, 1675 km/h, à 151000 tr/min, 1680 km/h, à 151500 tr/min, 1685 km/h, à 152000 tr/min, 1690 km/h, à 152500 tr/min, 1695 km/h, à 153000 tr/min, 1700 km/h, à 153500 tr/min, 1705 km/h, à 154000 tr/min, 1710 km/h, à 154500 tr/min, 1715 km/h, à 155000 tr/min, 1720 km/h, à 155500 tr/min, 1725 km/h, à 156000 tr/min, 1730 km/h, à 156500 tr/min, 1735 km/h, à 157000 tr/min, 1740 km/h, à 157500 tr/min, 1745 km/h, à 158000 tr/min, 1750 km/h, à 158500 tr/min, 1755 km/h, à 159000 tr/min, 1760 km/h, à 159500 tr/min, 1765 km/h, à 160000 tr/min, 1770 km/h, à 160500 tr/min, 1775 km/h, à 161000 tr/min, 1780 km/h, à 161500 tr/min, 1785 km/h, à 162000 tr/min, 1790 km/h, à 162500 tr/min, 1795 km/h, à 163000 tr/min, 1800 km/h, à 163500 tr/min, 1805 km/h, à 164000 tr/min, 1810 km/h, à 164500 tr/min, 1815 km/h, à 165000 tr/min, 1820 km/h, à 165500 tr/min, 1825 km/h, à 166000 tr/min, 1830 km/h, à 166500 tr/min, 1835 km/h, à 167000 tr/min, 1840 km/h, à 167500 tr/min, 1845 km/h, à 168000 tr/min, 1850 km/h, à 168500 tr/min, 1855 km/h, à 169000 tr/min, 1860 km/h, à 169500 tr/min, 1865 km/h, à 170000 tr/min, 1870 km/h, à 170500 tr/min, 1875 km/h, à 171000 tr/min, 1880 km/h, à 171500 tr/min, 1885 km/h, à 172000 tr/min, 1890 km/h, à 172500 tr/min, 1895 km/h, à 173000 tr/min, 1900 km/h, à 173500 tr/min, 1905 km/h, à 174000 tr/min, 1910 km/h, à 174500 tr/min, 1915 km/h, à 175000 tr/min, 1920 km/h, à 175500 tr/min, 1925 km/h, à 176000 tr/min, 1930 km/h, à 176500 tr/min, 1935 km/h, à 177000 tr/min, 1940 km/h, à 177500 tr/min, 1945 km/h, à 178000 tr/min, 1950 km/h, à 178500 tr/min, 1955 km/h, à 179000 tr/min, 1960 km/h, à 179500 tr/min, 1965 km/h, à 180000 tr/min, 1970 km/h, à 180500 tr/min, 1975 km/h, à 181000 tr/min, 1980 km/h, à 181500 tr/min, 1985 km/h, à 182000 tr/min, 1990 km/h, à 182500 tr/min, 1995 km/h, à 183000 tr/min, 2000 km/h, à 183500 tr/min, 2005 km/h, à 184000 tr/min, 2010 km/h, à 184500 tr/min, 2015 km/h, à 185000 tr/min, 2020 km/h, à 185500 tr/min, 2025 km/h, à 186000 tr/min, 2030 km/h, à 186500 tr/min, 2035 km/h, à 187000 tr/min, 2040 km/h, à 187500 tr/min, 2045 km/h, à 188000 tr/min, 2050 km/h, à 188500 tr/min, 2055 km/h, à 189000 tr/min, 2060 km/h, à 189500 tr/min, 2065 km/h, à 190000 tr/min, 2070 km/h, à 190500 tr/min, 2075 km/h, à 191000 tr/min, 2080 km/h, à 191500 tr/min, 2085 km/h, à 192000 tr/min, 2090 km/h, à 192500 tr/min, 2095 km/h, à 193000 tr/min, 2100 km/h, à 193500 tr/min, 2105 km/h, à 194000 tr/min, 2110 km/h, à 194500 tr/min, 2115 km/h, à 195000 tr/min, 2120 km/h, à 195500 tr/min, 2125 km/h, à 196000 tr/min, 2130 km/h, à 196500 tr/min, 2135 km/h, à 197000 tr/min, 2140 km/h, à 197500 tr/min, 2145 km/h, à 198000 tr/min, 2150 km/h, à 198500 tr/min, 2155 km/h, à 199000 tr/min, 2160 km/h, à 199500 tr/min, 2165 km/h, à 200000 tr/min, 2170 km/h, à 200500 tr/min, 2175 km/h, à 201000 tr/min, 2180 km/h, à 201500 tr/min, 2185 km/h, à 202000 tr/min, 2190 km/h, à 202500 tr/min, 2195 km/h, à 203000 tr/min, 2200 km/h, à 203500 tr/min, 2205 km/h, à 204000 tr/min, 2210 km/h, à 204500 tr/min, 2215 km/h, à 205000 tr/min, 2220 km/h, à 205500 tr/min, 2225 km/h, à 206000 tr/min, 2230 km/h, à 206500 tr/min, 2235 km/h, à 207000 tr/min, 2240 km/h, à 207500 tr/min, 2245 km/h, à 208000 tr/min, 2250 km/h, à 208500 tr/min, 2255 km/h, à 209000 tr/min, 2260 km/h, à 209500 tr/min, 2265 km/h, à 210000 tr/min, 2270 km/h, à 210500 tr/min, 2275 km/h, à 211000 tr/min, 2280 km/h, à 211500 tr/min, 2285 km/h, à 212000 tr/min, 2290 km/h, à 212500 tr/min, 2295 km/h, à 213000 tr/min, 2300 km/h, à 213500 tr/min, 2305 km/h, à 214000 tr/min, 2310 km/h, à 214500 tr/min, 2315 km/h, à 215000 tr/min, 2320 km/h, à 215500 tr/min, 2325 km/h, à 216000 tr/min, 2330 km/h, à 216500 tr/min, 2335 km/h, à 217000 tr/min, 2340 km/h, à 217500 tr/min, 2345 km/h, à 218000 tr/min, 2350 km/h, à 218500 tr/min, 2355 km/h, à 219000 tr/min, 2360 km/h, à 219500 tr/min, 2365 km/h, à 220000 tr/min, 2370 km/h, à 220500 tr/min, 2375 km/h, à 221000 tr/min, 2380 km/h, à 221500 tr/min, 2385 km/h, à 222000 tr/min, 2390 km/h, à 222500 tr/min, 2395 km/h, à 223000 tr/min, 2400 km/h, à 223500 tr/min, 2405 km/h, à 224000 tr/min, 2410 km/h, à 224500 tr/min, 2415 km/h, à 225000 tr/min, 2420 km/h, à 225500 tr/min, 2425 km/h, à 226000 tr/min, 2430 km/h, à 226500 tr/min, 2435 km/h, à 227000 tr/min, 2440 km/h, à 227500 tr/min, 2445 km/h, à 228000 tr/min, 2450 km/h, à 228500 tr/min, 2455 km/h, à 229000 tr/min, 2460 km/h, à 229500 tr/min, 2465 km/h, à 230000 tr/min, 2470 km/h, à 230500 tr/min, 2475 km/h, à 231000 tr/min, 2480 km/h, à 231500 tr/min, 2485 km/h, à 232000 tr/min, 2490 km/h, à 232500 tr/min, 2495 km/h, à 233000 tr/min, 2500 km/h, à 233500 tr/min, 2505 km/h, à 234000 tr/min, 2510 km/h, à 234500 tr/min, 2515 km/h, à 235000 tr/min, 2520 km/h, à 235500 tr/min, 2525 km/h, à 236000 tr/min, 2530 km/h, à 236500 tr/min, 2535 km/h, à 237000 tr/min, 2540 km/h, à 237500 tr/min, 2545 km/h, à 238000 tr/min, 2550 km/h, à 238500 tr/min, 2555 km/h, à 239000 tr/min, 2560 km/h, à 239500 tr/min, 2565 km/h, à 240000 tr/min, 2570 km/h, à 240500 tr/min, 2575 km/h, à 241000 tr/min, 2580 km/h, à 241500 tr/min, 2585 km/h, à 242000 tr/min, 2590 km/h, à 242500 tr/min, 2595 km/h, à 243000 tr/min, 2600 km/h, à 243500 tr/min, 2605 km/h, à 244000 tr/min, 2610 km/h, à 244500 tr/min, 2615 km/h, à 245000 tr/min, 2620 km/h, à 245500 tr/min, 2625 km/h, à 246000 tr/min, 2630 km/h, à 246500 tr/min, 2635 km/h, à 247000 tr/min, 2640 km/h, à 247500 tr/min, 2645 km/h, à 248000 tr/min, 2650 km/h, à 248500 tr/min, 2655 km/h, à 249000 tr/min, 2660 km/h, à 249500 tr/min, 2665 km/h, à 250000 tr/min, 2670 km/h, à 250500 tr/min, 2675 km/h, à 251000 tr/min, 2680 km/h, à 251500 tr/min, 2685 km/h, à 252000 tr/min, 2690 km/h, à 252500 tr/min, 2695 km/h, à 253000 tr/min, 2700 km/h, à 253500 tr/min, 2705 km/h, à 254000 tr/min, 2710 km/h, à 254500 tr/min, 2715 km/h, à 255000 tr/min, 2720 km/h, à 255500 tr/min, 2725 km/h, à 256000 tr/min, 2730 km/h, à 256500 tr/min, 2735 km/h, à 257000 tr/min, 2740 km/h, à 257500 tr/min, 2745 km/h, à 258000 tr/min, 2750 km/h, à 258500 tr/min, 2755 km/h, à 259000 tr/min, 2760 km/h, à 259500 tr/min, 2765 km/h, à 260000 tr/min, 2770 km/h, à 260500 tr/min, 2775 km/h, à 261000 tr/min, 2780 km/h, à 261500 tr/min, 2785 km/h, à 262000 tr/min, 2790 km/h, à 262500 tr/min, 2795 km/h, à 263000 tr/min, 2800 km/h, à 263500 tr/min, 2805 km/h, à 264000 tr/min, 2810 km/h, à 264500 tr/min, 2815 km/h, à 265000 tr/min, 2820 km/h, à 265500 tr/min, 2825 km/h, à 266000 tr/min, 2830 km/h, à 266500 tr/min, 2835 km/h, à 267000 tr/min, 2840 km/h