



PEUGEOT

205

GTI



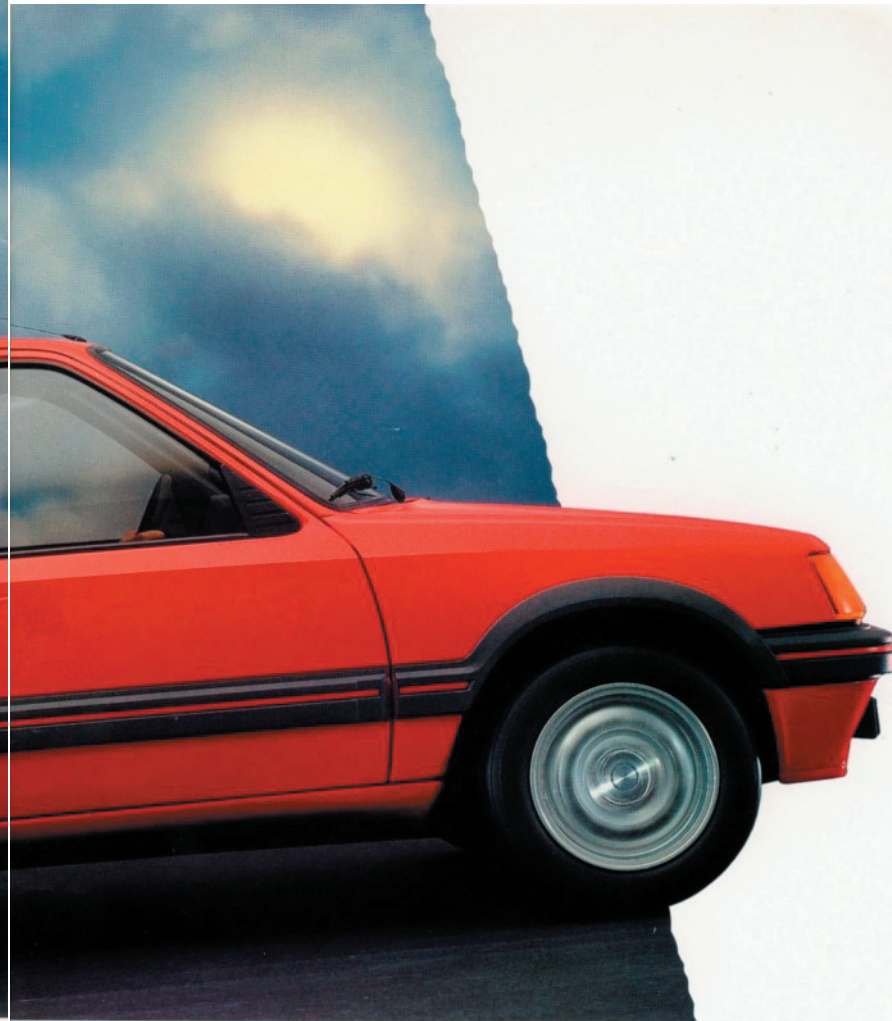


205 GTI – Trois lettres qui désignent une formule un peu sorcière d'alsage, de course, de couple et de taux de compression, enfermée dans une fabuleuse orfèvrerie d'acier, de cuivre et d'aluminium.

Le plein de superpuissance jusqu'au dernier centimètre utilisable entre la calandre et le tableau de bord.

205 GTI – Une mécanique pour rouler au-dessus des autres.

De quoi exécuter, en soliste, le grand concerto de la nuit sur autoroute, loin de la foule et de la frime. Puis traverser comme un souffle les villages endormis et voir naître l'aurore au bout de son capot, heureux de conduire et de se conduire «autrement».



205 GTI – Une voiture belle à craquer, mais dans la discrétion et la distinction qui marquent la vraie différence: 3 larges portes, 4 projecteurs puissants, des jantes en aluminium, des pneus larges «taille basse» et des vitres teintées. La tenue sport idéale pour le coureur de fond amateur de solitude.

205 GTI – Pour ceux qui prennent la route comme ils prennent la vie, toujours à fond et à pleines dents.



Accélérateur écrasé, vous plongez dans le virage. La 205 GTI vire «sans virer», sans «embarquer», collée à la trajectoire de toute la largeur de ses pneus. Traction avant, suspension à 4 roues indépendantes avec train avant et arrière ultrasophistiqués et renforcés: vous découvrez la sensation suprême d'une route dominée en toutes circonstances et soumise à vos plaisirs. Il n'y a plus qu'elle et vous, libre d'assouvir vos passions. Ivresse des grandes lignes droites, vertige du circuit montagnard, grisaille des petites routes de campagne, échappées dans le trafic banlieusard, vous pouvez tout oser.

La 205 GTI vous permet de tirer sur la mécanique sans tirer sur le volant: la direction est douce, précise et directe à souhait. La maniabilité répond à toutes les adresses, toutes les audaces. La boîte de vitesses, parfaitement étagée et pourvue d'une 5^e courte, vous met toujours dans le bon rapport de force. Et s'il vous faut, d'aventure, mettre un frein à votre plaisir, ceux de la 205 GTI – à disque ventilé à l'avant – montreront l'efficacité nécessaire.



La passion de conduire a des raisons que la présentation intérieure et le confort de la 205 GTI n'ignorent pas. Les deux larges portes latérales s'ouvrent sur un décor spécifique de velours, de moquette tuftée et de panneaux de garnissage dans l'harmonie du rouge, du noir et du gris. Un monde avec console, tablettes, vide-poches, boîte à gants et équipements pour autoradio qui n'attend plus que la minichaine Hi-Fi de votre choix. Parce qu'on prend la route de façon différente, on a droit à un espace privilégié de beauté et de commodités. Les sièges avant sont à armature spécifique, dossier basculant, assise mobile, appui-tête et matelassure formant «baquet».

Plus la route est longue et plus on apprécie le fait d'être parfaitement calé et confortablement soutenu par un siège réglé à sa juste mesure. Une mesure que le siège garde d'ailleurs «en mémoire» pour reprendre automatiquement sa place après avoir dégagé l'accès à la banquette passagers. Places arrière ou de la place à l'arrière par rabattement du dossier en deux parties permettant de prolonger le volume du coffre, selon que vous partagez votre différence avec d'autres ou que vous la conjuguez avec l'obligation d'emporter vos skis.



Bien conduire et bien se conduire, c'est quelque chose qui se passe dans le corps et dans la voiture. L'établissement d'une affinité physique entre l'homme et cette mécanique qu'il voit, touche, écoute, sent et ressent «de l'intérieur» pour mieux s'extérioriser.

Et comme bien conduire, c'est d'abord être bien pour conduire, la 205 GTI vous offre l'espace qui permet la bonne position au volant, quelle que soit votre taille; tout aussi généreuse de l'espace extérieur, ses 2,60 m² de surface vitrée vous placent au centre d'une véritable tour de contrôle du trafic.

Face à vous, bien abrité des reflets par une visière, le combiné constitue une centrale des informations, avec rhéostat d'éclairage.

Il n'y manque pas un indicateur, pas un témoin lumineux, pas même ceux de niveau mini et de température d'eau ou ceux de niveau mini et de température d'huile moteur. Pas plus qu'il ne manque autour de vous la commande de l'un de ces équipements de conduite indispensables à une certaine façon de conduire: projecteurs principaux et longue portée à iode, rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur, avertisseur 2 tons.

En main, bien en main, un petit volant sport en cuir et un gros pommeau de levier de vitesses qui appellent la caresse ou l'empoignade, selon votre envie... intérieure.

TECHNIQUE SUPÉRIEURE «À LA 205 GTI»

UN NOUVEAU MOTEUR

La 205 GTI est équipée d'un nouveau 4 cylindres de 1905 cm³ avec injection électronique et distribution par arbre à cames en tête sur 5 paliers entraîné par courroie crantée. Bloc-moteur et culasse sont en alliage léger.

La conciliation du brio, de l'endurance et de la longévité.

LES APPORTS DE L'ÉLECTRONIQUE

L'alimentation est assurée par le système d'injection «L-Jetronic» dont le boîtier électronique détermine la quantité optimale de carburant en fonction des informations reçues de différents capteurs. La décélération provoque une coupure automatique d'alimentation pour tous les régimes supérieurs à 1600 tr/min.

Ce parfait dosage voit son efficacité encore accrue par l'allumage électronique qui, de plus, facilite les démarrages par tous les temps. Les bougies spéciales à âme en cuivre garantissent au moins 22 500 km d'utilisation. La conciliation des performances optimales, d'une consommation raisonnable et d'un entretien réduit.

Et, pour correspondre à la norme de dépollution US 83, comme tous les nouveaux modèles PEUGEOT, la 205 GTI est équipée d'un catalyseur 3 voies et sonde lambda.

UNE SUSPENSION SPÉCIALE

La suspension à 4 roues indépendantes de la 205 GTI fait appel à des solutions techniques sophistiquées. Le train avant, qui comporte des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet et des triangles inférieurs assurant un meilleur guidage lors des changements d'appui, est complété par une barre antidive actionnée par des biellettes à rotule, solution qui permet d'accroître encore l'efficacité et le rendement. La cinématique est telle que la rigidité d'antidive augmente en virage.

Le train arrière est, quant à lui, surdimensionné, ce qui permet de diminuer les braquages induits et d'augmenter l'efficacité du train avant, notamment en matière de motricité.

La conciliation de la tenue de route et du confort pour une conduite sportive.

UN FREINAGE À LA HAUTEUR DES PERFORMANCES

Le système de freinage répond parfaitement aux caractéristiques dynamiques de la 205 GTI.

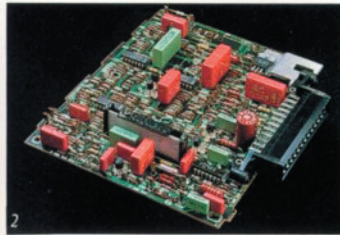
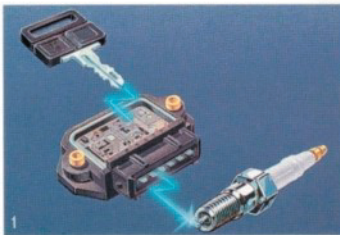
À l'avant, les freins sont à disque ventilé. Des perforations radiales provoquent un effet de turbine qui accélère la circulation de l'air, permettant ainsi un refroidissement efficace.

Les étriers flottants à rattrapage automatique d'usure sont équipés de garniture sans amiante (Textar 463).

À l'arrière, les tambours sont également équipés d'un rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Les circuits hydrauliques avant et arrière sont séparés (type I/I) et un servofrein les assiste. Un compensateur à inertie assure la répartition du freinage avant et arrière.

Enfin, l'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.



205 TURBO 16

25 août 1985: Champion du monde des Rallyes 1985, Automobiles PEUGEOT obtient le titre suprême des Constructeurs pour sa première année de participation complète, grâce à sept victoires: Monte-Carlo, Suède, Portugal, Acropole, Nouvelle-Zélande, Argentine, 1000 Lacs.

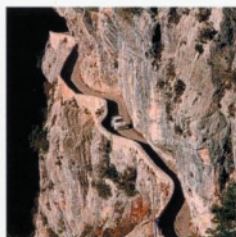
Le titre Constructeurs s'accompagne de celui des Pilotes, obtenu par Timo Salonen au terme d'une exceptionnelle saison pendant laquelle il remporte à lui seul cinq victoires.

Décembre 1981: Peugeot Talbot Sport est créé. Sa principale mission est de faire participer Automobile PEUGEOT au Championnat du Monde des Rallyes, l'objectif étant le titre 1985, avec une voiture homologuée en groupe B.

A peine quatre années ont suffi à l'équipe Peugeot Talbot Sport pour boucler la boucle, preuve d'une efficacité et d'une motivation exceptionnelles.

En effet, seulement 14 mois après le premier coup de crayon, la 205 Turbo 16 est présentée officiellement le 23 février 1983, veille de la commercialisation en France de sa petite sœur la 205.

Avec les victoires de la 205 Turbo 16, Peugeot fait la preuve de sa grande maîtrise des technologies les plus sophistiquées et du sérieux apporté à ses fabrications.





POUR VOIR

- Projecteurs principaux à iode et longue portée également à iode, incorporés dans le spoiler. Pour percer le jeu de la nuit. Sûr.

LE SENS PRATIQUE

- La banquette arrière rabattable en deux parties permet de modular à volonté l'espace passagers/bagages. Astucieux.

SUPER

- 4 jantes en alliage léger pour pneus larges 185/60 HR 14. Pour coller à la route avec élégance. Efficace et beau.

ENTROUVRABLES

- Les vitres arrière latérales sont entrouvrables. De l'air sans courant d'air. Agréable.

EN OPTION

- Lève-vitres avant à commande électrique et verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon. Si vous en voulez toujours plus. Raffiné.
- Pour profiter pleinement des beaux jours, un toit ouvrant. Sympathique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS	
Moteur	XUSJ1	Équipements du tableau de bord	
Cylindrée (en cm ³)	1905	•	Bain de température d'huile
Nombre de cylindres	4	•	Bain de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement
Arbre à cames en tête	•	•	Bain de frein de parking
Alésage/course (en mm)	83 x 89	•	Bain d'usure des plaquettes de frein
Puissance CV-DIN (kW)	104 (76)	•	Bain de pression d'huile
Coupe alimentation en retenue	•	•	Bain de charge de batterie
Alimentation par injection (système Bosch L-Jetronic)	•	•	Indicateur de niveau de carburant
Catalyseur 3 voies et sonde lambda	•	•	Bain de niveau mini de carburant
Rapport volumétrique	8,4:1	•	Compteur journalier
Starter automatique	•	•	Montre électronique à affichage numérique
Allumage électronique	•	•	Compte-tours électronique
Transmission	•	•	Rétroviseur d'éclairage du combiné
Traction avant	•	Équipements de conduite et de sécurité	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant	•	•	Pare-brise feuilleté
Embrayage monodisque à sec	•	•	Vitrines teintées
Direction (à crémaillère)	•	•	Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre électrique
Rayon de braquage hors tout (en m)	5,4	•	Essuie-vitre intermittent
Suspension	•	•	Projecteurs principaux réglables à 2 positions
à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux avant, barres de torsion arrière, barres antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet avant et arrière	•	•	Projecteurs principaux à iode
Freins	•	•	Projecteurs longue portée
Double circuit de freinage	•	•	Feux de recul
Disques avant, ventrils	•	•	Feu arrière de brouillard
Tambours arrière	•	•	Dégivrage/désembuage de la lunette arrière
Assistance de freinage à dépression	•	•	Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière
Compensateur de freinage	•	•	Protection latérale de la caisse
Dimensions (en mètres)	•	•	Spoiler avant, becquet arrière
Longueur hors tout	3,705	•	Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur
Longueur hors tout	1,572	•	Rétroviseur intérieur jour et nuit
Empattement	2,420	•	Couverture de sécurité avant et arrière à enrouleur
Vise avant	1,392	Équipements de confort et de finition	
amiers	1,328	•	Couleur métallisée ou couleur noire vernie
Nombre de places	5	•	4 jantes en alliage léger
Poids (kg)	•	•	Volant sport en cuir
à vide en ordre de marche	800	•	Verrouillage électrique centralisé
total autorisé en charge	1300	•	Bouchon d'essence fermant à clé
Capacités (en litres)	•	•	Lève-vitres électriques avant
Réservoir de carburant	50	•	Toit ouvrant
Volumé du coffre	•	•	Vitrines arrière latérales entrouvrables
— avec banquette arrière	216	•	Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat
— 1 siège arrière rabattu	390	•	Dossiers de sièges avant inclinables
— banquette arrière rabattue	1200	•	Appui-tête avant réglables
Performances	•	•	Garnissage des sièges en velours
Vitesse de pointe (km/h)	190	•	Moquette au plancher
Accélération: 0-100 km/h (s.)	8,5	•	Console centrale avec boîtier radio-cassement
Pneumatiques	185/60 HR 14	•	Allume-cigares avant
Consommations (norme US 93)	litres/100 km	•	Cendriers avant et arrière
Sur route	6,6	•	Accoudoirs avant et arrière
Urbain	8,9	•	Poignées de maintien: avant (1) et arrière (2)
Mixte	7,9	•	Boîte à gants fermant à clé avec éclairage
		•	Vide-poches sous planche de bord à gauche
		•	Vide-poches dans les portières avant
		•	Pare-soleil avant droit et gauche
		•	Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit
		•	Plafonniers
		•	Lecteur de cartes
		•	Tablette arrière sur coffre
		•	Banquette arrière rabattable en 2 parties
		•	Équipement pour autoradio: antenne, câble d'antenne, emplacement haut-parleurs, grilles de haut-parleur

● Équipement de base X Option X¹ Option groupée



Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis. Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre concessionnaire PEUGEOT TALBOT.

**PEUGEOT TALBOT (Suisse) S.A., case postale,
3015 Berne
Téléphone 031/32 00 32**

Financement et leasing avantageux par:
PEUGEOT TALBOT CREDIT